



# TEYDER<sup>®</sup>

ORTHOPEDICS & SPORTS PRODUCTS

## MANUAL DE USUARIO MODELO SUZUKA 1486SC



## ÍNDICE

<b>1. INTRODUCCIÓN</b>	<b>3</b>
<b>2. GUIA DE SEGURIDAD</b>	<b>3</b>
<b>3. BREVE INTRODUCCIÓN DEL PRODUCTO</b>	<b>3</b>
<b>4. DESEMBALAR Y DESPLEGAR</b>	<b>4</b>
<b>5. INTRODUCCIÓN AL PANEL DE CONTROL (PALANCA DE MANDO)</b>	<b>6</b>
<b>6. PASOS PARA PLEGAR LA SILLA DE RUEDAS</b>	<b>8</b>
<b>7. CARGA</b>	<b>9</b>
<b>8. USO DE LA BATERÍA</b>	<b>10</b>
<b>9. PRECAUCIONES DE USO</b>	<b>11</b>
<b>10. MANTENIMIENTO</b>	<b>13</b>
<b>11. GARANTÍA</b>	<b>14</b>

## 1. INTRODUCCIÓN

Estimado cliente:

Bienvenido a bordo de su nuevo scooter eléctrico modelo SUZUKA 1486SC. Gracias por escoger un producto de Teyder. Este modelo se ha diseñado teniendo en cuenta las necesidades del usuario y/o del acompañante.

## 2. GUIA DE SEGURIDAD

Lea y siga las instrucciones, advertencias y notas en este manual antes de intentar utilizar su scooter eléctrico por primera vez. Si hay algún dato en este manual que no haya entendido, o si necesita ayuda adicional para montarlo o utilizarlo, póngase en contacto con su proveedor local autorizado. El uso de este producto de forma segura depende de si sigue las instrucciones, precauciones y advertencias de este manual. No nos hacemos responsables de ningún daño y/o incidencia por un uso individual no seguro o por no seguir las instrucciones, precauciones y advertencias de este manual.

Los siguientes símbolos en este manual se utilizan para identificar las advertencias y la información importante. Todos ellos son muy importantes para su seguridad. Es muy recomendable que se lo lea y lo comprenda todo.

**¡ADVERTENCIA! No tener en cuenta las advertencias del manual puede provocar que se haga daño.**

**¡ATENCIÓN! No prestar atención a las advertencias del manual puede causar daños en su scooter eléctrico.**

Para su seguridad, asegúrese de leer todas las instrucciones de uso del manual y sígalas de forma precisa cuando utilice el scooter por primera vez. Estas instrucciones velan por su interés vital totalmente. Comprender las instrucciones es la protección básica para utilizar el scooter de forma segura. Una vez haya comprendido cómo utilizar y mantener el scooter, creemos que este producto le ofrecerá el servicio sin preocupaciones y un sinnúmero de diversión durante un año. Agradecemos que nos haga sugerencias sobre este manual y la evaluación de la seguridad, la fiabilidad de este producto y que los distribuidores autorizados de esta compañía.

## 3. BREVE INTRODUCCIÓN DEL PRODUCTO

### 3.1. Estructura del scooter

Principalmente, este scooter está formada por cuatro partes: la parte delantera, parte trasera, unidad de asiento y baterías.



- La parte delantera está formada por los mandos, el manillar y el reposapiés.
- La parte trasera está formada por el motor, el freno y la unidad de mandos de control eléctricos.
- La unidad de asiento la componen el respaldo, el reposabrazos y el cojín.

Tabla 1. Especificaciones.

Nombre	Parámetro
Tamaño total (LxAxH)	1080*660*940cm
Batería	12V 20AH * 2 Baterías
Peso del scooter (N.W)	44kg
Velocidad máxima	8 km/h
Freno	Sistema de frenado eléctrico
Capacidad de carga	120kg
Distancia hasta el suelo	88 mm
Neumáticos	0*198*65mm
Potencia del motor	24v 250w
Mandos de control	24V 50A
Cargador	DC24V2A
Grado de habilidad	12°
Distancia de recorrido	20 km

\*Los gráficos de este manual solo son como referencia para el usuario. Vea el uso real del producto.

#### 4. DESEMBALAR Y DESPLEGAR

Para facilitar el transporte y reducir los posibles daños, las baterías y la unidad de asiento están embaladas por separado. Por lo tanto, tiene que montarlas en la estructura principal del scooter.

##### ABRIR LA CAJA DE EMBALAJE

Abra la caja de embalaje de su nuevo scooter, retire todos los forros protectores y saque el scooter que está doblada de la caja.

##### AJUSTAR EL ÁNGULO DEL MANILLAR

1. Afloje la contratuerca.
2. Eleve el manillar hasta el ángulo que se ajuste a usted
3. Apriete las contratuercas para fijar el manillar.



## MONTAR EL SOPORTE DEL ASIENTO

Inserte el soporte del asiento en el tubo del asiento situado en la parte trasera.

1. Alinee el orificio del tornillo.
2. Inserte el tornillo en el orificio.



## MONTAR LA BATERÍA

Coloque las baterías en la caja para la batería. Tenga en cuenta que los terminales de los electrodos de las baterías deben estar alineados con los de la parte trasera. A continuación, una pletina de la batería en la parte trasera se gira 90 ° para suprimir la caja de la batería, y luego apriete firmemente una perilla en la pletina.

### AVISO

1. Compruebe y limpie los electrodos y retire cualquier agente externo que tengan que haga contacto eléctrico.
2. La incorrecta colocación de las baterías puede dejar al scooter inutilizado.

## MONTAJE DEL ASIENTO

1. Coloque el asiento en el tubo del asiento.
2. Desbloquee el nivel de bloqueo del asiento, ajústelo hacia delante y el nivel de bloqueo bloqueará automáticamente el asiento.
3. Monte los reposabrazos derecho e izquierdo respectivamente en los tubos redondos debajo del asiento.
4. Ajuste el ancho del asiento entre los reposabrazos a su gusto y apriete la perilla.

## MONTAJE DE LA CESTA

1. Retire los dos tornillos del manillar. Monte el soporte para cestas en el manillar.
2. Encaje la cesta en el soporte para cestas.

**AVISO: La cesta forma parte de los accesorios opcionales y los usuarios que la necesiten deben hacer un pedido complementario.**

## 5. INTRODUCCIÓN AL PANEL DE CONTROL (PALANCA DE MANDO)



- a. Interruptor de la llave
- b. Control de velocidad
- c. Indicador de batería
- d. Botón de luz delantera
- e. Botón del claxon
- f. Palanca de control izquierda
- g. Palanca de control derecha

### a. Interruptor de la llave

Controla la potencia de todo el scooter.

### b. Control de velocidad

Ajusta la velocidad máxima del scooter. Hay que girarlo en el sentido de las manillas del reloj para aumentar la velocidad.

Para bajar la velocidad hay que girarlo en el sentido contrario a las manillas del reloj.

### c. Indicador de batería

Encienda el botón Encienda el interruptor de corriente. El medidor mostrará el nivel de energía de la batería: la parte verde indica que la energía es fuerte, la parte amarilla indica que la energía es débil, y la parte roja indica que la energía es muy baja. La batería debe cargarse a tiempo.

### d. Botón de la luz delantera

Pulse el botón para encender la luz. Después, pulse el mismo botón de nuevo para apagar la luz.

### e. Botón del claxon

Pulse el botón para que suene el claxon.

### f. Palanca de control izquierda.

Tire de la palanca hacia atrás con su mano izquierda para que el scooter se mueva hacia atrás. Cuanto más amplio sea el ángulo, más velocidad. Suelte lento la palanca y el scooter bajará la velocidad. Una vez la palanca haya vuelto a su posición, el scooter se detendrá y estará en estado de frenado.

### g. Palanca de control derecha

Tire de la palanca hacia atrás con su mano derecha para que el scooter se mueva hacia delante. Cuanto más amplio sea el ángulo, más velocidad. Suelte lento la palanca y el scooter bajará la velocidad. Una vez la palanca haya vuelto a su posición, el scooter se detendrá y estará en estado de frenado.

\*Si el usuario quiere que la palanca izquierda sea la palanca para moverse hacia delante, podemos ajustar el control para satisfacer los deseos del cliente.

#### h. Otras funciones:



La palanca amarilla es la palanca de freno manual.

Mueva la posición de la palanca amarilla y el freno se podrá controlar para alternar entre «conducción eléctrica» y «empuje manual».

«Conducción eléctrica»: Cuando la palanca se mueve hacia atrás a la posición «cerrada», el scooter está en estado de frenado y no se puede empujar. En esta posición, encienda la potencia para que el scooter se mueva con normalidad.

«Empuje manual»: Cuando la palanca se mueve hacia atrás a la posición «abierta», el scooter deja de estar en estado de frenado y se puede empujar. (Esta función se puede conseguir al tirar del asa si la potencia está encendida o apagada; pero en esta posición, el scooter no se puede conducir).

Está terminantemente prohibido empujar la palanca del freno hacia delante a posición «abierta» (empuje manual) al ir cuesta abajo, porque actualmente no hay efecto de frenado que garantice la seguridad del usuario y del scooter eléctrico.

### PANEL DE CONTROL SCOOTER

El panel de control incluye todos los controles necesarios para conducir el scooter, incluido el interruptor de encendido, el mando de ajuste de velocidad, la palanca del control del acelerador, el indicador del estado de la batería, el botón de la bocina y el botón de los faros. Puede controlar varias marchas del scooter con todos los controles de la consola.

Botón de encendido

- Enchufe la llave en el interruptor de encendido.
- La luz del indicador de batería se iluminará.
- La luz se apagará cuando se saque la llave.

#### ¡ADVERTENCIA!

**No use el interruptor de encendido para parar el scooter a menos que haya sucedido un acontecimiento urgente.**

#### ¡ADVERTENCIA!

**Si su scooter ha estado parado durante mucho tiempo, apáguelo para evitar movimientos involuntarios.**

### **Palanca de control del acelerador**

Esta palanca, que está en la parte izquierda del panel de control, le permite controlar las velocidades hacia delante y hacia atrás de su scooter, hasta la velocidad máxima que previamente ha fijado en el mando de ajuste de velocidad.

- Presione la palanca de control del acelerador hacia delante para quitar los frenos y que el scooter se mueva hacia atrás. Por otro lado, el scooter se mueve hacia delante si tira de la palanca hacia atrás.
- Cuanto más amplio sea el ángulo en el que se presiona la palanca, a más velocidad irá el scooter.
- Cuando suelta la palanca por completo, esta vuelve a su posición automáticamente; por ejemplo, la posición de parada, y activa los frenos del scooter para pararlo hasta que se detenga por completo.

**ADVERTENCIA:** Si su scooter realiza un movimiento involuntario, suelte inmediatamente la palanca del acelerador. El scooter se detendrá automáticamente a menos de que esta palanca esté estropeada.

### **Mando de ajuste de velocidad**

Este mando le permite fijar y limitar la velocidad máxima del scooter. La velocidad máxima de la marcha hacia delante es de 8 km/h y la de la marcha atrás es de 4 km/h.

**PRECAUCIÓN:** Antes de empezar a utilizarlo, ajuste el botón de ajuste de la velocidad a la posición más baja.

## **6. PASOS PARA PLEGAR LA SILLA DE RUEDAS**

### **ALTURA DEL ASIENTO**

- Tire hacia arriba de la barra de fijación del asiento para desbloquearlo.
- Tire hacia arriba del asiento.
- Tire del anillo del pestillo hacia afuera para quitarlo.
- Ajuste la altura del asiento.
- Vuelva a poner el pestillo.
- Reajuste el asiento.

### **ROTACIÓN DEL ASIENTO**

- Tire hacia arriba de la palanca de bloqueo del asiento para desbloquearlo.
- Gire el asiento hacia la dirección que quiera.
- Desbloquee la palanca de bloqueo del asiento para bloquear el asiento automáticamente.

### **ANCHURA DEL REPOSABRAZOS**

- Localice los tornillos de fijación en el marco de ajuste del reposabrazos.
- Afloje los tornillos.
- Desplace el reposabrazos hacia fuera o hacia dentro, dependiendo de cómo le guste de ancho.
- Vuelva a apretar los tornillos.

### **AJUSTE DEL ÁNGULO DEL MANILLAR**

- Afloje el mando de bloqueo del extremo inferior del manillar. Ajuste el manillar arriba o abajo, dependiendo de cómo lo quiera.
- Apriete el mando.

**¡ADVERTENCIA! Saque la llave de encendido antes de ajustarlo. Nunca lo haga mientras conduce.**

## **7. CARGA**

El cargador es importante para la batería. El cargador externo puede cargar la batería del scooter de manera segura, rápida y fácil.

**¡ADVERTENCIA! La batería del scooter tiene que cargarse con el cargador externo del proveedor. No utilice ningún otro tipo de cargador de batería.**

Cargar la batería con el cargador externo.

- Puede cargar el scooter en su totalidad.
- Coloque el scooter cerca de una toma de pared estándar.
- Levante la cubierta de la caja de la batería.
- Asegúrese de que el scooter está apagado.
- Enchufe el conector de salida del cargador externo en la toma de un cargador de 3 clavijas del scooter.
- La luz roja del cargador se encenderá para indicar que se está cargando.
- Cuando casi se haya terminado de cargar, se encenderá una luz verde. Deberá seguir cargando la batería durante una o dos horas.
- Se recomienda que la batería esté cargándose durante 10 o 12 horas.
- Cuando se haya terminado de cargar la batería, desconecte el conector de entrada del cargador de la toma de pared y el conector de salida del cargador de 3 clavijas del scooter.
- La batería se puede cargar fuera del scooter.



**\*Apague el scooter antes de cargarlo.**

## 8. USO DE LA BATERÍA

Para conseguir la máxima eficacia del funcionamiento de la batería nueva, siga las instrucciones que se indican a continuación:

1. Cargue totalmente cualquier batería nueva antes de su primer uso. Esto le dará a la batería hasta un 90 % de su nivel máximo de rendimiento.
2. Utilice su scooter por su casa y jardín. Al principio, muévase lento y no se aleje hasta que conduzca el scooter con soltura y sepa controlar las distancias al conducir desde el indicador del estado de la batería.
3. Cargue de nuevo la batería al completo durante 10 o 12 horas y utilice su scooter otra vez. La batería ahora rendirá a más del 90 % de su capacidad.
4. Después de 4 o 5 ciclos de carga, la batería llegará al 100 % de su carga y durará más tiempo.

### 8.1. Indicador del estado de la batería

- Cuando el scooter esté encendido, este indicador mostrará la capacidad restante de batería en 3 colores: rojo, amarillo y verde.
- Cuando se enciende el verde, indica que la batería está completamente cargada.
- Cuando se enciende el amarillo, indica que la batería está a la mitad de su capacidad y es necesario recargarla.
- Cuando se enciende el rojo, indica que no queda batería y que hay que recargarla inmediatamente.

### 8.2. Cargador Externo

- Abra la compuerta de la caja de la batería y encontrará una toma de cargador de 3 clavijas.
- A través de él podrá utilizar el cargador externo para cargar la batería de su scooter. Consulte la Carga de la batería en esta sección.
- Protector contra sobrecargas
- El protector contra sobrecargas es un dispositivo de seguridad. Cuando hay una sobrecarga, este protector se dispara automáticamente para proteger el motor y otros dispositivos eléctricos. Cuando el protector se dispara, el scooter se apagará automáticamente. A continuación, deberá esperar al menos un minuto antes de poder pulsar el botón en el botón, que está debajo de la tapa de la parte trasera del scooter para reiniciarlo. Después de eso, ya puede encenderlo y conducir con normalidad.

### 8.3. Palanca manual de rueda libre

Hay una palanca de rueda libre debajo del asiento, a la derecha.

Cada vez que quiera mover el scooter por motor, puede ponerlo en modo rueda libre.

- Empuje hacia delante la palanca manual de rueda libre para desactivar el motor eléctrico y pasar al modo de rueda libre.
- Empuje hacia atrás la palanca manual de rueda libre para activar el motor eléctrico y pasar al modo de rueda libre.

### ¡PRECAUCIÓN!

- Cuando su scooter está en modo de rueda libre, el sistema de frenado está desactivado y las funciones de palanca de control del acelerador están bloqueadas por el sistema de control. Mientras, la bocina suena cuando está encendido.
- No utilice el scooter en el modo de rueda libre sin su accesorio. De lo contrario, esto podría causarle daños personales.
- No utilice el scooter en el modo de rueda libre en terrenos con inclinación. De lo contrario, esto podría causarle daños personales.

**¡ADVERTENCIA!** Cuando el scooter está en modo de conducción, la palanca manual de rueda libre deberá estar en posición hacia atrás, es decir, en modo de conducción para garantizar que el sistema de frenado funciona correctamente. Esto no permite empujar la palanca hacia delante en movimiento. De lo contrario, esto podría causarle daños personales o a su scooter.

#### **8.4. Enchufe para el cargador**

Este enchufe se utiliza para conectar el cargador. Cuando la batería esté cargada, este cargador hace que su scooter no funcione.

**¡ADVERTENCIA!** Una mala conexión puede causar daños en el cargador.

## **9. PRECAUCIONES DE USO**

1. Súbase al scooter, tire de la llave de bloqueo y póngalo en marcha.
2. Sujete el manillar con ambas manos y tire lentamente de la palanca hacia atrás con la mano derecha para avanzar.
3. Regule el mando de ajuste de la velocidad de acuerdo con las condiciones de la carretera, las condiciones del ambiente y las preferencias personales.
4. Cuando quiera parar, solo tiene que soltar la palanca con su mano derecha para que vuelva a su posición neutral para que pueda parar sin problemas.
5. Al retroceder, presta atención a las condiciones del entorno. Empuje lento la palanca hacia atrás con su mano izquierda. Cuando se suelta la palanca izquierda, el scooter puede detenerse sin problemas.

### **CONTROL DE SEGURIDAD PREVIO**

- Compruebe las conexiones eléctricas. Asegúrese que estén apretadas y sin corrosión.
- Compruebe todas las conexiones a la caja de batería. Asegúrese de que están bien aseguradas.
- Compruebe los frenos. Asegúrese que son seguros y fiables.
- Compruebe el cargador de batería. Véase la Operación V.

### **LÍMITE DE PESO**

Su scooter tiene una capacidad de peso de 75 kg y está limitado a un peso máximo de 100 kg.

**¡ADVERTENCIA!** Exceder el límite de peso anula la garantía y puede causar lesiones personales y daños a su scooter.

### **INFORMACIÓN SOBRE LA INCLINACIÓN**

La inclinación máxima segura de una pendiente es de 8° para su scooter. Si una pendiente es inferior a este ángulo, es seguro para su scooter siempre que suba o baje.

**¡ADVERTENCIA!** Al subir una pendiente, no circule en zigzag ni en ángulo. Conduzca su scooter en línea recta por la pendiente. Esto reduce en gran medida la posibilidad de un vuelco o una caída. Extreme siempre las precauciones al subir una pendiente.

**¡ADVERTENCIA!** No suba ni baje por pendientes potencialmente peligrosas (zonas cubiertas de nieve, hielo, hierba cortada u hojas mojadas, etc.).

**¡ADVERTENCIA!** Nunca conduzca una pendiente hacia atrás. Esto podría provocar lesiones personales.

**¡ADVERTENCIA! Cualquier intento de subir o bajar una pendiente superior a 8° puede hacer que su scooter se vuelva inestable y se vuelque, y que le cause lesiones personales y/o daños a su scooter.**

### **SUPERFICIES EXTERIORES DE CONDUCCIÓN**

Su scooter está diseñado para proporcionar una estabilidad óptima en condiciones normales de conducción: superficies secas y niveladas de hormigón, asfalto o tierra dura. Aunque deberá evitar conducir en las siguientes carreteras:

- Superficies en las que sienta inseguridad o pavimentos blandos.
- Hierba alta que se pueda enredar en las ruedas.
- Gravilla suelta y playas de arena.

### **MODO MANUAL DE RUEDA LIBRE**

El scooter está equipado con una palanca manual de rueda libre que permite que el scooter se pueda empujar de forma manual por un acompañante. Véase la «Operación» V para más información.

**¡ADVERTENCIA! No utilice el scooter en el modo manual de rueda libre sin un acompañante presente. De lo contrario, esto podría causarle daños personales.**

**¡ADVERTENCIA! No intente poner el scooter en el modo manual de rueda libre mientras esté sentado en él. Puede lesionarse. Pida ayuda a un acompañante, de ser necesario.**

**¡ADVERTENCIA! No utilice el scooter en el modo manual de rueda libre en pendientes. El scooter puede rodar solo hacia abajo sin control y provocarle lesiones.**

### **INTERFERENCIAS ELECTROMAGNÉTICAS**

Los dispositivos eléctricos pueden sufrir interferencias electromagnéticas (EMI, por sus siglas en inglés) o interferencias de radiofrecuencia (RFI, por sus siglas en inglés) que se producen por las ondas de radio desde las estaciones de radio, televisión u otros radiotransmisores. Como otros dispositivos eléctricos, su scooter puede verse afectado por EMI/RFI. En concreto, cuando su scooter se conduce en el rango de influencia de interferencias de estos radiotransmisores. En este caso, su scooter puede dejar de funcionar debido a las interferencias.

### **TRANSLADO HACIA O DESDE EL SCOOTER**

Para evitar lesiones, las siguientes precauciones de seguridad le serán útiles mientras intenta trasladarse hacia o desde el scooter.

- Retire la llave de la llave de encendido. Véase la Operación V.
- Asegúrese de que el scooter no está en modo manual de rueda libre.
- Levante o retire los reposabrazos.
- Reduzca la distancia entre usted y el scooter o un objeto hacia el que está haciendo el cambio.
- Gire las ruedas delanteras hacia delante para mejorar la estabilidad de su scooter durante el traslado.

**¡ADVERTENCIA! Si hace algún movimiento involuntario debido a EMI/RFI, apague el scooter inmediatamente y póngase en contacto con su proveedor autorizado. El proveedor no se hace responsable de ningún daño o lesión por fallos.**

## PRECAUCIONES POR INCLEMENCIAS METEOROLÓGICAS

**¡ADVERTENCIA!** No utilice el scooter en carreteras resbaladizas por hielo o nieve. De lo contrario, esto podría causarle lesiones o afectar al funcionamiento de su scooter.

**¡ADVERTENCIA!** No exponga su scooter a ningún tipo de humedad en ningún momento (lluvia, nieve, niebla o lavado). Dicha exposición estropeará su scooter. No utilice nunca su scooter si ha sido expuesto a humedades hasta que se haya secado por completo.

**¡ADVERTENCIA!** Antes de trasladarse, colóquese lo más atrás que pueda en el asiento del scooter para evitar que el scooter vuelque y se haga daño.

**¡ADVERTENCIA!** Evite apoyar todo su peso en los reposabrazos. De lo contrario, esto puede hacer que su scooter vuelque y que se haga daño.

**¡ADVERTENCIA!** Evite apoyar todo su peso en el reposapiés. Esto puede hacer que su scooter vuelque y que se haga daño.

## 10. MANTENIMIENTO

### 10.1. Mantenimiento

#### Indicaciones generales

- Evite golpear el panel de control del manillar.
- Evite la exposición durante mucho tiempo a condiciones extremas, como mucho calor, frío o humedad.
- Tenga el panel de control del manillar limpia.
- Compruebe todos los conectores para garantizar que están bien fijos y asegurados.
- Compruebe todos los conectores eléctricos, incluidos los conectores del cargador. Asegúrese que estén apretados y sin corrosión. Las baterías deben asentarse planas en la bandeja de la batería con los terminales de la batería orientados hacia atrás y hacia delante entre sí y con la toma del cargador de 3 clavijas hacia atrás.
- Cuando termine el uso diario, saque la llave para reducir el consumo innecesario de energía.
- Este producto tiene la función de ahorro de energía, cuando se deja de utilizar hasta 20 minutos, la energía se apagará automáticamente. Cuando necesite volver a conducir, vuelva a enchufar la llave.
- El revestimiento de la carrocería se ha rociado con una capa de sellador transparente, y puede aplicar una ligera capa de cera de coche para ayudar a conservar su aspecto tan brillante.
- Todos los rodamientos de las ruedas están prelubricados y sellados. No requieren lubricación posterior.
- Su scooter debe revisarse antes de utilizarse, para mantenerlo en las mejores condiciones. Es recomendable revisar el scooter una vez a la semana y a mitad de año, como se indica en la siguiente Tabla 2.

Tabla 2. Lista de comprobación.

Elementos de comprobación	En cualquier momento	Semanal mente	Mensual mente	Cada seis meses
Todas las partes			•	
Giros, conducción, dispositivos, etc.		•		
Frenos	•			
Conexiones		•		
Cargador de la batería	•			
Desgaste de los neumáticos			•	
Motores				•
Dispositivos de las consolas		•		
Limpieza	•			

## 11. GARANTÍA

Todos los procesos de diseño y producción de los productos del proveedor son gestionados de acuerdo con la norma ISO 9001 para garantizar su calidad. El servicio de garantía será realizado por el proveedor autorizado en colaboración con el departamento de postventa.

### 11.1. Incluido en garantía

1. Cinco años de garantía para las monturas principales delantera y trasera, a partir de la fecha de compra.
2. Un año de garantía para las siguientes partes, a partir de la fecha de compra:
  - Control del sistema eléctrico y el mando.
  - Montaje del motor/caja de cambios.
  - Cargador.
3. Límite de seis meses de garantía para las baterías, a partir de la fecha de compra.

### 11.2. Fuera de la garantía

- Amortiguador ABS desgastado.
- Ruedas.
- Tapicería y asiento.
- Daños causados por un mal uso abusivo, accidente y negligencia.
- Daños causados por un uso, mantenimiento y almacenamiento impropios.
- Actividad comercial u otro uso no normal.

Importado y distribuido por:

**TEYDER, S.L.**

Polígono Industrial Sant Antoni. Nau 5  
08620 Sant Vicenç dels Horts, Barcelona

[www.teyder.com](http://www.teyder.com)

[teyder@teyder.com](mailto:teyder@teyder.com)

Póngase en contacto con [sat@teyder.com](mailto:sat@teyder.com) para problemas técnicos.

El proveedor puede cambiar las dimensiones sin previo aviso.

Fabricante:

**Suqian Excellent Science and Technology Co., Ltd**

Room 501-1, Building A, Software Park

Shuyang Country, Suqian, Jiangsu

China

Representante CE:

**RIOMAVIX S. L.**

C/ de Almansa, 55, 1D

28039 Madrid

España



